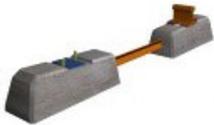


▾ Dossier Technique

« Gamme de traverses pour le réseau ... »

Au début de l'année 2010, va débuter la fabrication du tout nouveau modèle de traverse pour le réseau RFF, la Traverse en Béton Précontraint TBP M240. Cet événement est l'occasion de faire un point sur la gamme de traverses.



Traverse bibloc
en béton armé



Traverse monobloc en béton
précontraint à ancrages positifs

En 2007, RFF prend la décision de généraliser l'emploi des traverses monoblocs sur son réseau. Ce faisant RFF se met au diapason des autres réseaux européens.

Nous avons tout d'abord la gamme des traverses de **22 cm d'épaisseur** sous rail, les M4XX. C'est bien sûr le modèle M450 actuellement posé sur la LGV Rhin Rhône. Cette traverse possède deux variantes. La M453, d'abord, permet la fixation d'un rail de sécurité pour pose sur ouvrage d'art. La M440, ensuite, de longueur réduite (2.26m au lieu de 2.42) pour pose lorsqu'on a des problèmes de largeur de voie comme en gare notamment. Ces traverses existent aussi en attaches Pandrol Fastclip (PI) ou Nabla (NP).

Ensuite, nous avons la gamme des traverses de **17 cm d'épaisseur** sous rail, la M260. Cette traverse fait 2.50 m de long et existe aussi en attaches Pandrol Fastclip (PI) ou Nabla (NP). La hauteur réduite de cette traverse la rend attractive. Aussi, cette traverse est de plus en plus répandue sur le réseau. Cependant elle ne peut pas être posée sur des lignes nouvelles. La hauteur réduite la rend également fragile et difficile à fabriquer.

Enfin, nous avons la traverse d'épaisseur **14 cm**, la M140. Cette traverse est utilisée de manière très marginale dans des cas très spécifiques notamment dans certains ouvrages d'art où l'on rencontre des problèmes de gabarit. Cette traverse n'existe qu'en Nabla.



En 2008, la direction de l'ingénierie de la SNCF, mandatée par RFF, a travaillé sur un nouveau modèle de traverse monobloc. **Dans la famille des traverses de 17 cm manquait un modèle de longueur réduite (2.26m)**. Cette traverse a été étudiée pour répondre dans un premier temps à une problématique précise : proposer un modèle de traverse monobloc ayant mêmes longueur et hauteur que la traverse bibloc B244 et destiné aux courbes de faible rayon posées en LRS.

La M240 est née de cette réflexion. C'est une traverse en béton précontraint plutôt d'apparence trapue. En effet, dans les dimensions fixées la traverse se devait d'être la plus lourde possible pour les-ter l'armement. Cette traverse fabriquée par la société SATEBA sera posée pour la première fois sur la ligne Mendes / Labastide. Mais, dans un deuxième temps, l'objectif de cette traverse sera de remplacer la traverse M260 trop fragile. La M240 sera également déclinée en M243 pour pose sur ouvrage d'art.

En 2010, la gamme des traverses monoblocs comportera **15 modèles différents**. A cela s'ajoutent le modèle de traverse bibloc B244 (la U21 de l'époque), les supports spéciaux pour les PN (S376) et les courbes de faibles rayon (S373).

S'ajoutent également les modèles de traverses pour voie sur dalle. Les poses neuves utilisent la traverse de type D430 (pose SATEBA). Les poses en maintenance utilisent la traverse SFS 319 (pose STEDEF).

