



▾ Gare de la BELLEGARDE sur Valserine

Pôle Multimodal en pleine gestation ! (suite)...



Nous voilà en janvier 2010, le fœtus est au 8^{ème} mois, il ne lui reste plus qu'à prendre du muscle !

En ce qui concerne la ligne Bourg Bellegarde en elle-même, les voies et caténaires sont posées, la ligne a été entièrement bourrée et passée au train meuleur, elle est donc prête !

Au niveau de Bellegarde, les principaux lots travaux sont tous achevés, reste les aménagements, finitions et essais. Voyons en détail l'avancement de ces travaux.



À propos du viaduc de Bellegarde comportant les futurs quais TGV, le gros œuvre est terminé, les quais types « mi-hauts » sont posés, ainsi que les voies, caténaires, signalisation, et la couverture du quai vient de se terminer. Reste à poser les équipements de quais, l'ascenseur et l'escalier qui permet d'atteindre la future gare appelée pôle d'échange. Cette future gare,

avec son air de soucoupe volante, est hors d'eau hors d'air depuis novembre 2009.

A l'intérieur, les corps de métiers du « second œuvre » s'activent à plein régime. A noter que cette future gare est unique en France, elle sera la plus économe en énergie et fonctionnera selon un principe bioclimatique simple : la récupération de l'énergie solaire pour chauffer l'air en hiver et favoriser la ventilation naturelle en été.

Restons dans le génie civil. Le futur passage souterrain de Bellegarde permettant de passer de l'avenue de la gare vers le pôle d'échange est lui aussi terminé, et les quais TER actuels ont été allongés de 100 mètres afin d'atteindre ce passage.

Actuellement, la couverture de ces quais se termine, reste à poser les ascenseurs et les équipements de quais.



Toujours dans le domaine du Génie civil, la construction du bâtiment technique qui remplacera le Poste 2 de Bellegarde, appelé PIPC (Poste Informatisé Personnel Computer) est elle aussi terminée. Les câblage, installation des relais, TCO s'achèvent : place maintenant aux essais.



Enfin, reste à citer les modifications d'infrastructures pures. La quatrième et dernière phase appelée phase « D » s'est déroulée en novembre et décembre 2009. Elle a permis de modifier totalement le plan de voie du poste 2, la signalisation et les caténaires. Sans oublier qu'en bout de ligne du Haut Bugéy coté Bellegarde, une section commutable un peu spéciale, car installée dans un espace très restreint, permet de passer du 25000 V alternatif au 1500V continu.

Les échéances à venir sont les suivantes :

- Avril 2010 : Mise en service commerciale progressive du pôle d'échange et du nouveau passage souterrain avec, à l'issue, fermeture du BV et passage souterrain actuels
- Début Juin 2010 : Mise en service technique du PIPC de Bellegarde
- Fin Juillet 2010 : Mise en service technique de la ligne Bourg Bellegarde et du PCD

Dès que la mise en service technique de la ligne sera prononcée, nous pourrons voir les premières rames d'essai circuler en vue des essais dynamiques et des montées en vitesse. Restera les reconnaissances de ligne et pourquoi pas, une mise en service commerciale avant la fin de l'année 2010.

