

Actualités INFRA

INFRARAIL réorganise son plan de transport ...

Deux ans après sa création, Infrarail la chaîne de services logistique de SNCF Infra qui assure l'approvisionnement des chantiers ferroviaires, fonctionne à plein régime : 3,6 millions de tonnes de matériaux transportés, 183 000 wagons expédiés... Pour répondre à la montée en charge des travaux de l'Infra, et prendre en compte la nouvelle offre de FRET SNCF, le logisticien réorganise son plan de transport ainsi que sa collecte et la distribution de wagons isolés pour 2011. Explications...



Pourquoi cette évolution ?

- Depuis le 13 décembre 2010, FRET SNCF se recentre sur sa nouvelle offre « multi-lots multi-clients » et n'assure plus la collecte et la distribution des wagons isolés pour l'INFRA. Cette mission est reprise par INFRARAIL.
- INFRARAIL va assurer le transport depuis les sites fournisseurs (carrières, usines traverses, EIV, centre de maintenance...).
- INFRARAIL renforce et conforte ainsi une desserte ferroviaire de proximité pour tous les chantiers (lignes nouvelles, rénovation et maintenance).

Les enjeux :

L'approvisionnement des chantiers est un facteur clé de leur réussite. Face au nombre croissant de chantiers, Infrarail réorganise son plan de transport afin de réaliser un saut de performance de sa qualité de services. La chaîne logistique compte développer son activité d'organisateur de transport depuis les sites fournisseurs (carrières, usines traverses, EIV, centre de maintenance ...) et offrir une desserte ferroviaire de proximité pour tous les chantiers (lignes nouvelles, rénovation et maintenance).

Création de 5 Bases de Distribution Infrarail (BDI)

En complémentarité avec les Unités Régionales d'Approvisionnement (URA) existantes, Infrarail crée 5 Bases de Distribution Infrarail régionales. Ces BDI sont installées à Creil, Culmont-Chalindrey, Saint Pierre des Corps, Hourcade et Portes Les Valence.

Leurs missions

- Assurer la collecte et la distribution de wagons de matériaux sur leur secteur géographique : dessertes des sites industriels (EIV), des URA, des sites expéditeurs, des Bases Travaux, des usines...
- Assurer la correspondance avec les trains du périmètre national (Trains inter BDI) pour les envois par lots (regroupement de Wagons Isolés).
- Réaliser la maintenance légère du matériel pour optimiser sa disponibilité.

Que deviennent les unités régionales d'approvisionnement ?

Les 23 Unités Régionales d'approvisionnement (URA) assurent la logistique ferroviaire d'approvisionnement des chantiers de maintenance sur le territoire d'une région SNCF. Elles gèrent la desserte ferroviaire de proximité, les ressources engins et conducteurs nécessaires à la réalisation des travaux et s'appuient également sur une ou plusieurs plateformes de stockage matériaux.

Les bénéfices attendus

La nouvelle organisation qui devient effective à compter de janvier 2011, a pour objectif d'améliorer l'approvisionnement des chantiers par la mise en place d'un plan de transport maîtrisant l'ensemble des flux. Qu'il s'agisse de l'approvisionnement des petits ou grands chantiers, tous bénéficieront d'une desserte de proximité répondant à une qualité de services au plus près du client et une maîtrise des coûts de la production de transport.

« Mettre en place un plan de transport ferroviaire au sein de l'Infra est une grande première : la réussite dépend étroitement de notre capacité à jouer collectifs et solidaires »- Pierre Maillet – Directeur d'Affaires





Le Plan de Transport INFRA 2011

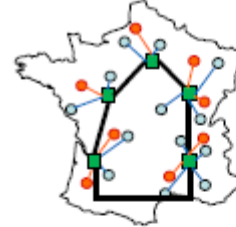
Plan de Transport Actuel



Plan de Transport 2011



- C** Sites destinataires (Chantiers, plateformes...)
- E** Sites industriels expéditeurs (Carrières, TBA, EIV...)
- H** BDI



o L'Opérateur Ferroviaire (OF)

> Création des Bases de Distribution Infrarail (BDI) qui organisent les dessertes régionales et assurent des fonctions de tri et de formations de trains, le dirigeant de la BDI ainsi que les deux responsables opérationnels sont rattachés hiérarchiquement à l'OF.

> Les 3 entités de l'OF (Conception, Adaptation, Opérationnel) toujours en place avec une évolution pour le secteur opérationnel : suite à la création des BDI avec des postes tenus en 2^o, l'Opérateur Ferroviaire met en place un guichet de commandes pour centraliser les demandes passées par l'Opérateur Transport, les EIV ou les Infrapôles.

> Le Superviseur Plan de Transport Infra (SPTI) aura en charge la gestion des acheminements.

> La nouvelle application informatique TINOS (Transporteur de l'INfra Orienté vers le Service), en remplacement de COCON permet au SPTI de l'OF d'avoir une vision globale sur tout le Plan de Transport Infra. TINOS permet aux BDI et URA d'avoir une vision sur leur profil territorial (cf Actu hors-série N°3).

o L'Opérateur Transport (OT)

> L'application TINOS permet un dialogue avec l'OF via GESCOM ou autres Systèmes d'Information.

o URA

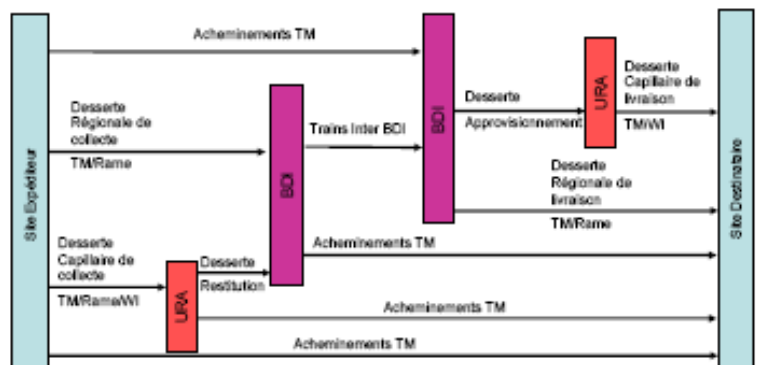
> Extension de la desserte capillaire à tous les URA (= dessertes de proximité URA => chantiers).

o EIV

> Jusqu'à maintenant les EIV s'adressaient à FRET pour effectuer le transport, à partir de 2011 ils s'adresseront à Infrarail (procédure en cours de définition) avec des wagons supplémentaires loués à France Wagons.



Périmètre couvert par TINOS



1. La conception de l'offre ferroviaire, sa mise en œuvre et son suivi sur les étapes opérationnelles, en réponse à une commande de transport
2. La couverture en ressources associées à ces transports
3. L'information de l'Opérateur Transport sur la réalisation du trafic
4. Le reporting

Sources **ACTU' infrarail** Hors Série PTI 2011 et Dossier thématique — Méthode INFRA

Autorisation Pauline PLUQUET & Hélène CLEMENTE Pôle Communication — Photos J-Jacquess D'ANGELO SNCF (LGV RR)