

## ➤ Gare de la BELLEGARDE sur Valserine ,



### ligne du Haut Bugey, le projet a accouché ...!

**N**ous l'avions laissée dans le bulletin N° 277 dans son 8e mois de création en Janvier 2010. Après quelques mois, Tristan BACHELARD revient sur cette série d'articles consacrés à la réalisation des travaux de cette gare de Bellegarde sur Valserine et sur la mise en service de la ligne du Haut-Bugey. Nous profitons de ce dernier article pour vous faire profiter des photos recueillies aux abords de cette ligne et des nombreux ouvrages d'art qui lui permettent de relier Bourg en Bresse à Bellegarde sur Valserine. Les travaux ont débuté en Février 2007 et se sont achevés Fin 2010.

Le fœtus montre sa tête ! La nouvelle gare de Bellegarde sur Valserine a été inaugurée le 21 mai 2010. Situé au niveau de l'ancien dépôt, le pôle multimodal comprend un bâtiment voyageur, un nouveau passage souterrain reliant la gare au centre ville, 2 parkings une gare routière, et le tout répond aux exigences du développement durable, notamment en matière d'énergie. De forme circulaire, le bâtiment est structuré autour de deux anneaux concentriques, le hall central est coiffé d'une coupole opaque avec une charpente en mélèze apparente, il est ceinturé par un deuxième hall contenant les services et les sas d'accès. Le tout est surmonté d'une coupole transparente surplombant la première.



Le fœtus : La gare - Vue extérieure



Coupole de la gare — vue intérieure

Mais cette inauguration du pôle multimodal n'était qu'un compte à rebours avant de voir le bébé en entier, c'est-à-dire l'ensemble du projet de la ligne du Haut Bugey Bourg-Bellegarde dont l'inauguration a eu lieu de 30 Novembre 2010 pour une mise en service commerciale le 12 décembre 2010. Rappelons quand même que ce beau bébé possède la double nationalité, franco-suisse, en effet, 1/3 du projet a été financé par nos voisins Helvétiques.

Pour mémoire, cette ligne a été en fermée à la circulation en 1990, les travaux de rénovation de la gare de Bellegarde sur Valserine et de la ligne du Haut-Bugey ont débuté en 2007, avec des retards liés aux conditions météorologiques difficiles, un hiver particulièrement rigoureux en

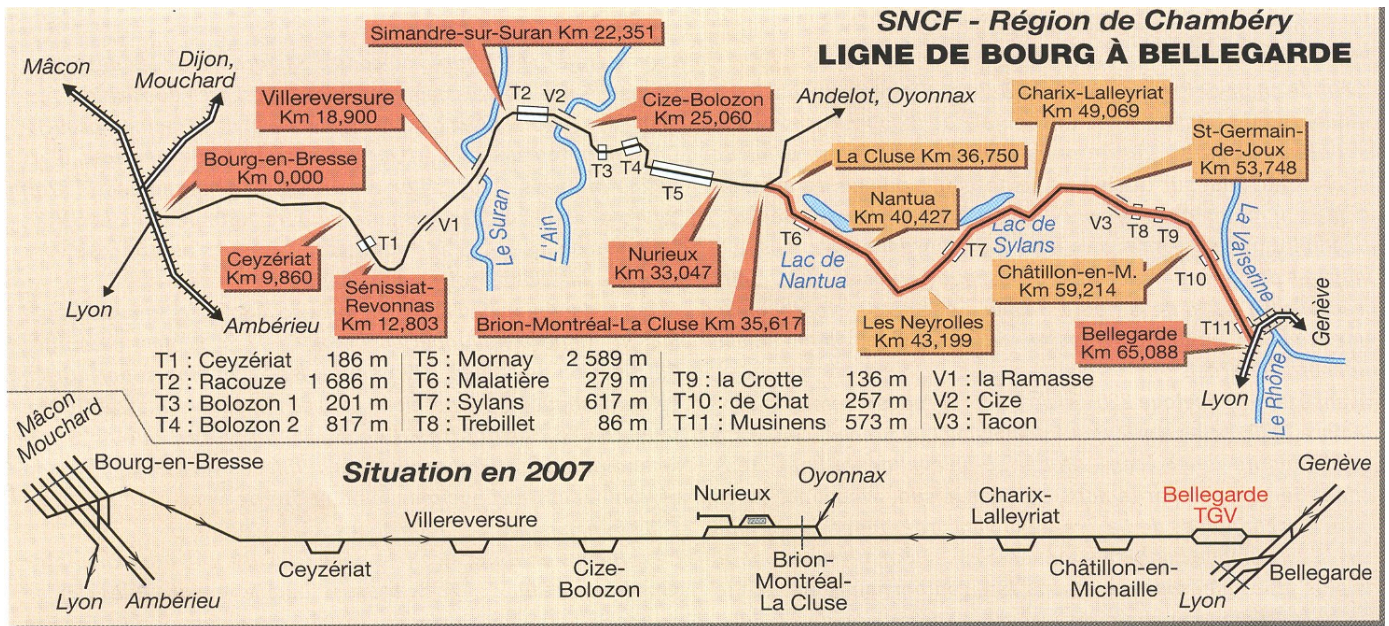
2009/2010 avec une interruption du chantier de novembre à mars en raison de la neige et du gel.

Ce projet de la ligne du Haut-Bugey entre Bourg-en-Bresse et Bellegarde raccourcit le trajet entre Paris et Genève de 47km pour un gain de temps de 23 minutes par rapport à la liaison via Culoz. Passant le cap des 3 heures, la liaison est dorénavant attractive face à la concurrence de l'avion. Le passage des TGV par la ligne du Haut-Bugey permet de libérer de la capacité FRET sur la ligne Ambérieu-en-Bugey /Culoz (axe Dijon / Modane). Outre le renforcement de la desserte cadencée TER vers Lyon,

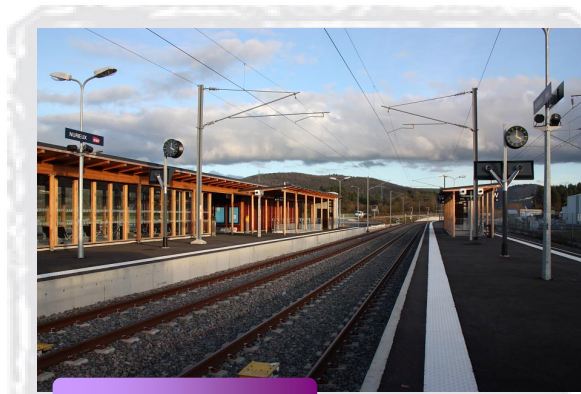
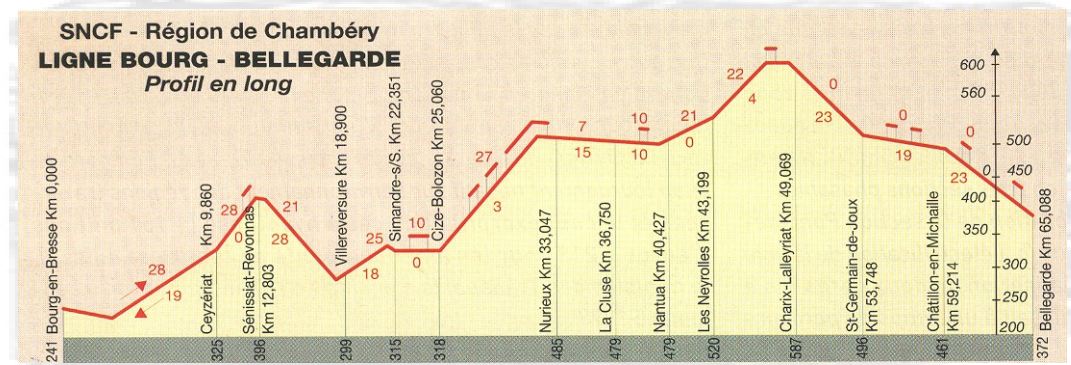




Evian, Saint-Gervais, Grenoble, Divonne et Genève, le temps de correspondance TGV-TER a été optimisé en gare de Bellegarde.

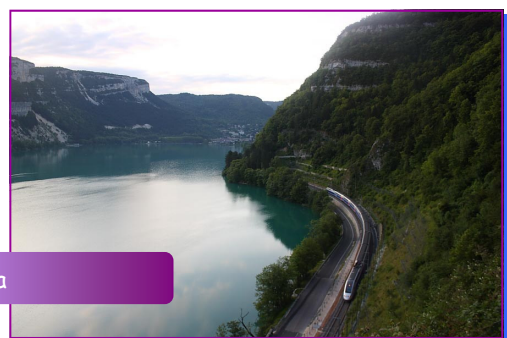


La ligne du Haut-Bugey comporte 11 tunnels, de nombreux ouvrages d'art dont le viaduc de Cize-Bolozon et une nouvelle gare située à Nurieux au seuil du pôle industriel transfrontalier d'Oyonnax. Cette ligne a la particularité d'être une ligne montagnarde et sinueuse à voie unique, avec des évitements adaptés à la longueur des TGV en unités multiples, dont les vitesses de circulation commerciales oscillent entre 80 et 120 Km/h.



Gare de Nurieux

Prendre un TGV entre Bourg et Bellegarde permet de voir des paysages magnifiques, grandioses et inédits quelque soit la saison. Entre lacs, Jura et Alpes, dans un profil ressemblant à celui des Carpates en Roumanie, un voyage sur cette ligne est un moment de grand bonheur Ferro-touristique.



Lac de Nantua





## Caractéristiques principales de la ligne du Haut-Bugey (2010)

*La ligne du Haut-Bugey relie Bourg-en-Bresse à Bellegarde, traverse et irrigue la Bresse, le Revermont, le Berthiand, le pays Nantuaïen et la Michaille avant d'arriver à Bellegarde.*

- Concessionnaire à l'origine : Cie des Dombes et du Sud-Est
- Concessionnaire définitif : PLM (rachat de 1884)
- Exploitant actuel : SNCF - DR de Chambéry
- Longueur totale : 64,727 km
- Origine du Chaînage : Bourg-en-Bresse
- Rampes maximales :
  - sens impair : 35 mm/m
  - sens pair : 35 mm/m
- Point culminant : Tunnel de Sylans : 587 m
- Rayon de courbure minimal : 208 m
- Voie banalisée
- Electrification 25000 V ~ 50 Hz
- Block Automatique Lumineux (BAL)
- Radiophonie de type GSM-R



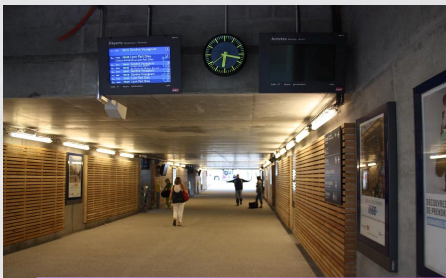
Vue de la gare routière



TGV sur la ligne enneigée (Hiver 2010-2011)



Viaduc Cize Bolozon



Passage souterrain de la gare de Bellegarde



Ligne en Automne



Quais TGV rénovés en gare de Bellegarde