



Les E.I.V. sites de production industriels de l'INFRA

Episode 3 - UMV Le Mans ...

Dans les Bulletins 278 et 279, nous avons commencé notre série d'articles consacrés aux Etablissements industriels Equipement (EIV). Parmi ces Etablissements sont rattachés certains sites qui ne sont pas des établissements à part entière, mais des unités spécialisées travaillant sur l'ensemble du territoire national pour l'INFRA. Il s'agit notamment de l'Unité Magasin Equipement (UMV) de Le Mans.

→ UMV LE MANS



→ Historique :

Le premier établissement de stockage du Mans fut créé en **1920**. Ce "parc de stockage" stockait des pièces de machines et de wagons U.S.A ainsi que du matériel "armistice" en provenance d'Allemagne.

En 1921, l'établissement devint "Magasin Central" puis en **1932** "Magasin Général" chargé de l'approvisionnement des matériels destinés aux établissements MT.

Entre-temps fût créé, à côté de du Magasin Général, un Parc fixe VB, Chargé de l'approvisionnement des matériels destinés aux établissements de voie du réseau de l'état.

Les deux établissements furent réunis en **1937** sous l'autorité administrative du MT OUEST.

En **1944**, les bombardements de mars et mai causèrent d'importants dégâts aux installations et notamment aux bureaux du Parc fixe. Néanmoins, l'établissement put reprendre assez rapidement ses activités qui, fin 1945, étaient redevenues normales.

En **1970**, lors de la restructuration et la concentration des Ateliers-Magasins Voie, l'établissement fut scindé en deux : un Magasin MT et un Magasin Voie indépendant rattaché au Service VB Ouest.

Le Magasin voie reprenait les activités de l'ancien "Parc fixe VB" auxquelles venait s'ajouter les activités transférées de divers établissements supprimés.

Depuis **1972**, année de la mise en place des nouvelles structures régionales, le Magasin V du MANS est rattaché à la direction de l'équipement. Aujourd'hui, l'UMV est rattachée à l'InfraPOLE Pays de LOIRE.

Situé à 5 kilomètres environ de la gare voyageurs du Mans, au sud de l'agglomération, en direction d'Angers (non loin du célèbre circuit des 24 heures), entre la ligne SNCF Le Mans Tours et la gare de triage (à laquelle il est raccordé), l'UMV s'étend sur près de 40 hectares parcourus par 22 kilomètres de voie et 11 kilomètres de piste et route.

Il est le lieu de travail de 37 Agents SNCF.



→ Les missions :

L'UMV assure des missions à la fois pour INFRARAIL (Pôle InfraIndustrie) et pour l'InfraLOG Pays de Loire.

L'unité assure pour INFRARAIL :

- La gestion sur le plan national de 21 articles tourets symbolisés et 450 articles Câbles,
- Le stockage et la distribution des câbles (6 500 Km/an, 4 500 coupes pour mises à longueur) ,
- La logistique de 35 000 tourets (bois ou métalliques) dont environ 3 000 en stock au magasin. Elle en assure la réparation et l'entretien,
- La récupération de 2 500 à 3 000 tonnes de métaux ferreux et non ferreux (répartis sur plus de 50 symboles) y compris leur stockage jusqu'à leur revente,
- La logistique et l'entretien de 107 tabliers auxiliaires ainsi que d'autres pièces nécessaires aux Ouvrages d'Art (accotements amovibles, camarteaux, pièces d'appuis, palées légères et lourdes, ...)



L'unité assure pour l'InfraLOG PDL, le stockage, la gestion, la maintenance, et la distributions du matériel de signalisation de Limitation Temporaire de Vitesse (LTV).





Les moyens :

L'UMV pour assurer ses manutentions générales, dispose de :

- Un locotracteur,
- Une pelle routière industrie,
- Un parc de 14 chariots élévateurs à fourches thermiques ou électriques
- Deux lignes de mises à longueur des câbles



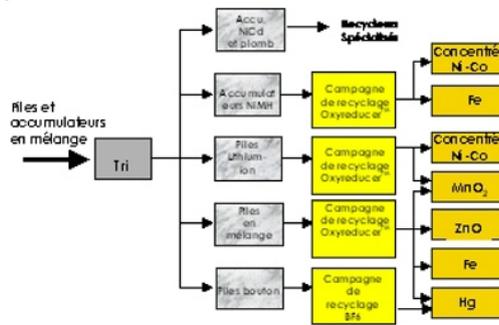
Quelques précisions sur les métaux ferreux et non ferreux

Que deviennent les Vieilles Matières envoyées au Mans ?

Les vieilles matières reçues au Mans sont regroupées par type. Les lots ainsi constitués sont mis à la disposition de la Direction des Achats qui procède à des appels d'offre. Le Pôle Vente de la Direction des Achats assure que les candidats retenus sont des sites agréés (c'est-à-dire détenteurs d'autorisations préfectorales d'exploiter).

Que deviennent les piles envoyées au Mans ?

Les piles envoyées à l'Unité Magasin V du Mans sont regroupées temporairement avant d'être enlevées, par semi-remorques, par l'entreprise CITRON, conformément au contrat cadre. CITRON, Centre International de Traitement et de Recyclage des Ordures Nocives, valorise les piles. Notamment, les métaux, concentrés de métaux et oxydes de métaux ainsi extraits sont vendus à des entreprises sidérurgiques pour être transformés en acier ou autres produits métallurgiques.



De gauche à droite : oxyde de zinc, acier inox, graphite, bioxyde de manganèse. Et au milieu : mercure

Procédé de recyclage des piles et accumulateurs usagés CITRON

Les garanties de l'UMV

Les établissements doivent, en règle générale, envoyer les matières non-ferreuses à l'Unité Magasin V. Cette solution est positive pour la SNCF, en terme de coûts et de respect de la législation environnementale. L'ensemble des établissements a tout intérêt à procéder au reversement de ses vieilles matières auprès de l'Unité Magasin V qui assure :

- la valorisation des matières en réalisant simultanément leur tri et leur reconditionnement ;
- la garantie, pour le reversant et vis-à-vis des repreneurs, d'un pesage rigoureux à travers la norme ISO 9001 (pont bascule étalonné par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement) ;
- un souci du respect de la réglementation environnementale en vigueur et de la surveillance des partenaires avec lesquels elle travaille. En effet, L'UMV est un des sites ayant adhéré à la démarche SNCF pour la mise en place, sur ses sites industriels, de systèmes de management environnemental, selon la norme ISO 14 001.



Article proposé par J-Michel FROMENT - Sources INFRARAIL et UMV Le MANS.



ADIEU AMI GEORGES ...

Notre ami **Georges PORTELATINE** est décédé, le 13 décembre dernier, des suites d'une longue maladie qu'il combattait avec beaucoup de courage. Né en mars 1938, Georges, ancien de Santenay et de l'Ecole de Formation Générale, a effectué une carrière de chef de district avant de terminer Chef de DV4 à Lyon. Avec son épouse, il avait participé à notre voyage 2008 en CROATIE. Ses obsèques ont été célébrées en l'Eglise d'Ambérieu en Bugey, en présence d'une foule nombreuse venue rendre un dernier hommage à un homme attachant et estimé. Les Honoraires présents ont exprimé à son épouse et à sa famille, ses filles et petits enfants, la peine de tous et leur profonde compassion, les assurant de leur sincère et fidèle amitié.

Les honoraires Sud-Est